


OBJEDNÁVATEL



**NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ**

# DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 137-00

|                                       |                                     |   |        |  |                            |
|---------------------------------------|-------------------------------------|---|--------|--|----------------------------|
| ZÁKAZKA                               |                                     | <b>DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ<br/>LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA</b> |        |           |                            |
| ČASŤ STAVBY                           |                                     | <b>137-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY KM 5,200 - 5,450</b>    |        | MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34<br>820 05 BRATISLAVA 25<br>TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798 |                            |
| PRÍLOHA                               |                                     | <b>TECHNICKÁ SPRÁVA</b>                                 |        | STUPEŇ<br>DSP  | ČÍSLO ZÁKAZKY<br>1347/1214 |
| OBJEDNÁVATEĽ                          |                                     | <b>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.</b>               |        | OKRES<br>ŽILINA  |                            |
| HLAVNÝ INŽ. PROJ.<br>Ing. Marek GOLÁB | TECH. KONTROLA<br>Ing. Ondrej KUPČO | SÚRADNICOVÝ SYSTÉM<br>JTSK                              |        | KATASTRÁLNE ÚZEMIE:<br>BYTČICA   |                            |
| ZODP. PROJ.<br>Ing. Ján MOCHOROVSKÝ   | VED. ÚSEKU<br>Ing. Peter ŽIAK       | VÝŠKOVÝ SYSTÉM<br>Bpv                                   |        | ČÍSLO PRÍLOHY<br>1   | SÚPRAVA                    |
| VYPRACOVAL<br>Ing. Ján MOCHOROVSKÝ    | DÁTUM<br>05.2014                    | FORMÁT<br>A4  | MIERKA |  |                            |

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

**137-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY KM 5,200 - 5,450**

### **Obsah :**

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. Identifikačné údaje .....</b>   | <b>2</b> |
| 1.1 Stavba .....  | 2        |
| 1.2 Stavebník .....   | 2        |
| 1.3 Zhotoviteľ dokumentácie .....   | 2        |
| 1.4 Uvažovaný správca objektu .....   | 2        |
| <b>2. TECHNICKÉ RIEŠENIE .....</b>  | <b>3</b> |
| 2.1 Popis funkčného a technického riešenia .....  | 3        |
| 2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete ..... | 3        |
| 2.3 Šírkové usporiadanie .....  | 3        |
| 2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd .....  | 3        |
| 2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác .....   | 4        |
| <b>3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE .....</b>   | <b>4</b> |
| 3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie .....  | 4        |
| 3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky .....   | 4        |
| 3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby .....                                 | 4        |
| 3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu .....   | 4        |
| <b>4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY .....</b>   | <b>4</b> |
| <b>5. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI .....</b>  | <b>5</b> |
| <b>6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY .....</b>  | <b>5</b> |

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

|                     |   |
|---------------------|---|
| Názov stavby:       | <b>Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina</b> |
| Názov časti stavby: | 137-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY V KM 5,200 – 5,450     |
| Miesto stavby:      | Žilinský kraj<br>okres Žilina                       |
| Katastrálne územie: | Bytčica   |
| Druh stavby:        | novostavba  |

### **1.2 Stavebník**

|                   |   |
|-------------------|---|
| Názov stavebníka: | Národná diaľničná spoločnosť, a.s.<br>Mlynské Nivy 45,<br>821 09 Bratislava   |
| Zakladateľ:       | Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja<br>Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05<br>Bratislava |

### **1.3 Zhotoviteľ dokumentácie**

|        |  |
|--------|--|
| Názov: | GEOCONSULT spol. s r.o.                            |
| Sídlo: | Miletičova 21,<br>P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25 |
| IČO:   | 31 422 969   |

#### **Projektant objektu**

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Názov:                           | GEOCONSULT spol. s r.o.                            |
| Sídlo:                           | Miletičova 21,<br>P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25 |
| Zodpovedný projektant:           | Ing. Ján Mochorovský                               |
| Stupeň projektovej dokumentácie: | Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)           |

### **1.4 Uvažovaný správca objektu**

|               |                          |
|---------------|--------------------------|
| Meno a sídlo: | : Mesto Žilina - Bytčica |
|---------------|--------------------------|

## **2. TECHNICKÉ RIEŠENIE**

### **2.1 Popis funkčného a technického riešenia**

Trasa vedie po pravej strane navrhovaného diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina. Začína a končí na jestvujúcich poľných cestách, ktoré vedú z Bytčice smerom na pozemky. Koniec úseku je na upravovanej ceste č.s. 138-00.

Objekt bude spĺňať funkciu pôvodnej poľnej cesty, ktorá sa prerušila výstavbou privádzača - t.j prístup na pozemky.

|                            |   |        |
|----------------------------|---|--------|
| Max. pozdĺžny sklon        | : | 7,17 % |
| Min. pozdĺžny sklon        | : | 0,75 % |
| Min. smerový oblúk         | : | 40 m   |
| Min. výškový oblúk vypuklý | : | 500 m  |
| Min. výškový oblúk vydutý  | : | 700 m  |

### **2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete**

Navrhnutá trasa poľnej cesty začína na existujúcej poľnej ceste vpravo cca v km 5,2 diaľničného privádzača. Trasa je vedená pozdĺž privádzača a cca v km 5,460 sa napája na preložku poľnej cesty (časť stavby 138-00 Preložka poľnej cesty km 5,460).

### **2.3 Šírkové usporiadanie**

Trasa poľnej cesty objektu 137-00 je v celom úseku navrhnutá v kategórii P 6/40.

#### **Kategória P 6/40**

|                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| jazdný pruh         | $2 \times 2,50 = 3,0 \text{ m}$ |
| nespevnená krajnica | $2 \times 0,50 = 1,0 \text{ m}$ |
| šírka spolu         | 6,0 m                           |

Základný priečny sklon je jednostranný 2,5%. Rozšírenie vozovky v smerových oblúkoch je spracované podľa STN 73 6118.

### **2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd**

Povrchová voda bude odvedená z vozovky priečnym a pozdĺžnym sklonom do priekop, resp. vypustená na prilahlý terén. V km 0,230 je situovaný priepust DN600 ktorý odvádza vody z priekopy a zaustúje ich do priekopy časti stavby 102. Druhý priepust je situovaný v km 0,305360. Tento priepust DN600 prevádza vody z priekopy poľnej cesty 137 a čiastočne aj u priekopy poľnej cesty 138 z pravej strany poľnej cesty na ľavú a následne je táto priekopa zaústená do priekopy časti stavby 138. Priekopy sú navrhnutá ako trojuholníkové.

## **2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác**

Na postup stavebných prác riešenej časti stavby nebudú kladené zvláštne požiadavky.

## **3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE**

### **3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie**

Zhoršenie vplyvu životného prostredia bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení, skôr sa predpokladá jeho zlepšenie vybudovaním novej cesty a spevnením a rozšírením vozovky.

### **3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky**

Poľná cesta umožní bezpečnejší prístup poľnohospodárskych a lesných strojov na okolité pozemky a pozemky ležiace za diaľničným privádzačom.

### **3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

### **3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu**

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

## **4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY**

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

|   |   |                |
|---|---|----------------|
| Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu          | AC <sub>o</sub> 16-I PMB 65/105-65; 50 mm | STN EN 13108-1 |
| Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie | PS, CB 0,50 kg/m <sup>2</sup>             | STN 73 6129    |
| Mechanicky spevnené kamenivo                | MSK; 31,5 G <sub>B</sub> ; 150 mm         | STN EN 13285   |
| Nestmelená vrstva zo štrkodrviny            | ŠD; 31,5 G <sub>C</sub> ; 200 mm          | STN EN 13285   |
| SPOLU                                       | min. 400 mm                               |                |

Modul deformácie  $E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$

Na podloží je požadovaná únosnosť  $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$ .

## **5. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI**

Pred začatím výstavby sa odstráni nevhodná zemina v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Nevhodná zemina bude odvezená do zemníka a sčasti sa nahradí násypovým materiálom a sčasti konštrukčnými vrstvami vozovky.

Súčasťou tohto objektu sú zemné práce celej trasy. Zahŕňajú výkop a násyp. Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2.

## **6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY**

|        |  |
|--------|--|
| 052-00 | Úprava meliorácií k.ú.Bytčica                |
| 102-00 | Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina |
| 138-00 | Preložka poľnej cesty km 5,460               |
| 501-02 | Dažďová kanalizácia časti stavby 102-00      |
| 524-00 | Preložka vodovodu DN 50 v km 5,455           |

Po ukončení stavebných prác sa objekt odovzdá do vlastníctva obecnému úradu podľa katastrálneho územia.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Ján Mochorovský